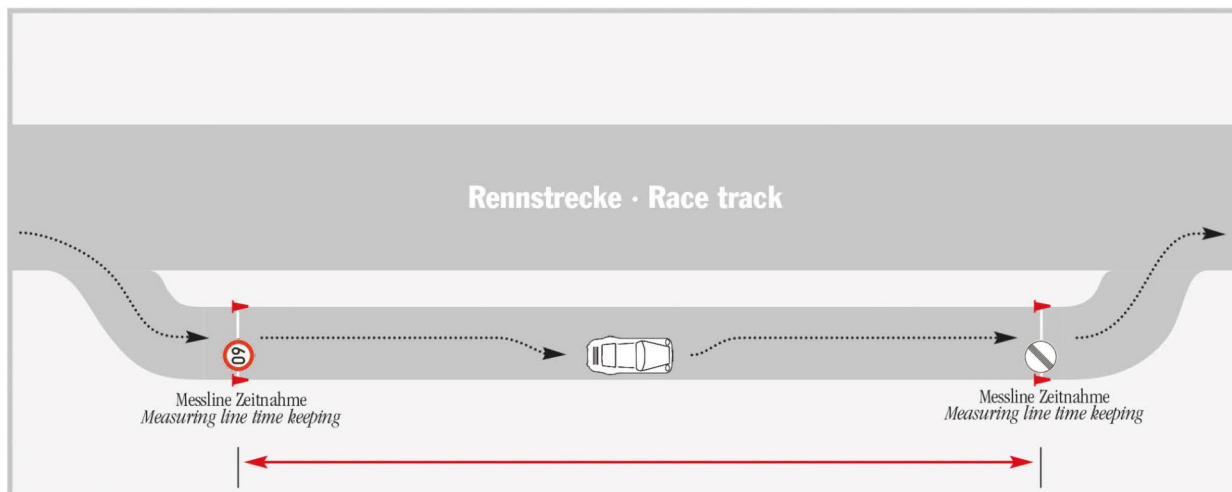




Race van 50 minuten met verplichte pitstop

Procedure voor paalstop



Een verplichte pitstop is voorgeschreven voor de race. De voorgeschreven statijd voor de verplichte pitstop is 80 seconden. De verplichte pitstop moet voltooid zijn voordat de laatste **10** minuten van de race.

Het tijdsvenster voor deze verplichte pitstop begint bij de 15e minuut en eindigt bij de 40e minuut van de race.

Een verplichte pitstop die niet binnen deze tijd wordt uitgevoerd, wordt geacht niet te zijn uitgevoerd.

en wordt bestraft met een tijdstraf van 5 minuten.

Deelnemers die met twee of meer renners deelnemen aan de race, mogen niet meerijden tijdens de race.

van coureur wisselen na de verplichte pitstop. Tanken is alleen

van de aangegeven benzinepompen is toegestaan. (Wordt aangekondigd in de rijdersbriefing).

De voorgeschreven minimumtijd voor de verplichte pitstop(s) (1 of 2 stops) is mogelijk zijn) met binnenkomst, vertrek en naleving van de voorgeschreven

De maximumsnelheid van 60 km/u is 140 seconden.

Voor deelnemers die deze tijd niet halen, geldt de volgende regeling:

5 seconden tijdstraf per seconde onder de tijdslimiet

Elke deelnemer is er zelf verantwoordelijk voor dat hij/zij genoeg tijd heeft om de cursus te voltooien.

verplichte pitstop. Een tijdscontrole van de opgegeven statijd is niet uitgevoerd door de marshals.

Bijtanken

Voor het tanken tijdens de pitstop moet de deelnemer een tankkaart afhalen bij het Driver Info kantoor. De borg voor het tanken bedraagt €200. De tankkaart wordt tijdens de pitstop door een teamlid overhandigd aan de marshals, die de getankte liters op de tankkaart noteren. Neem de tankkaart aan het einde van de race mee naar de rijdersinformatiebalie om de getankte liters af te trekken van de borg. De resterende liters worden uiteraard terugbetaald. De benzineprijs in de pitstraat van de Nürburgring is ongeveer € 2,00/l.

Raadpleeg de bijgevoegde brief van het RGB voor de tankprocedure.